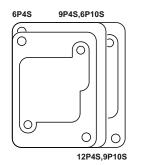
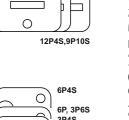
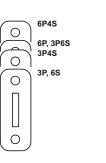
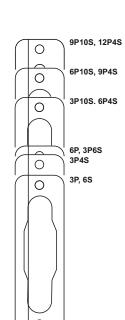
SERIES DIRECT, HEADER, LITE

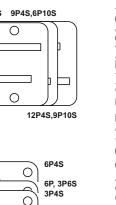






SERIES CABLE





3P10S. 6P4S

0 0

(o) (o)

Hohe Polzahlen, aktuell bis zu 28 Pins (Raster)

für Licht, Fahrwerk, Bremse,...) unterschieden

Das Stecksystem uniCONNECT arbeitet mit

massiven Messerleisten und hoch belastbaren

Sockeln. Damit können nun hohe Polzahlen in einer

kompakten Bauweise vereint werden. Die wichtigste

Redundanz im Stecker für wichtige Steuerfunktionen

vorgesehen ist. Aus diesem Grund werden bei dem

System zwischen primären Pins (doppelt ausgeführt

für Hauptfunktionen) und sekundären Pins (einfach

Eigenschaft ist es, dass nun bereits eine doppelte

- 3000 Steckzyklen, bis zu 10A
- Zugentlastung, Griff und Knickschutz
- Primäre und sekundäre Kontakte
- · Redundanz bereits im Stecker
- Gut zugängliche Kontakte und Lötstellen
- Klassischer Stecker mit sicherer Verriegelung oder
- Selbstkontaktierend in schwimmender Bauweise
- Fertig montiert mit Kabel oder als Bausatz

Beispiel 3P

Dieser wird benutzt um EINE sichere (redundante) Servoverbindung für Flügel, Seiten oder Höhenruder herzustellen.

Beispiel Stecker 6S

Dieser Stecker verfügt über 6 sekundäre Pins und wird ausschließlich für Licht, Bremsen, Fahrwerk etc. verwendet.

Beispiel Stecker 3P4S

Dies ist eine kombinierte Verbindung von primären und sekundären Polen für EIN sicheres Servo und das Lichtsystem.

Beispiel Stecker 6P4S

Dieser kann für 2 sichere Servos (Klappen und Querruder) und ein komplettes Lichtsystem (mit 4 sekundären Pins) verwendet werden.

Beispiel Stecker 6P10S

Dieser kann für 2 sichere Servos (6P), ein komplettes Lichtsystem (4S), Bremse (2S) und Fahrwerk (2S oder optional 2S+2S=2P) verwendet werden.

The wiring system uniCONNECT uses massive contact-blades and high durable sockets. Herewith it is possible to realize high pin counts in compact size, especally developed for miniaturized aircrafts. The biggest benefit is the already integrated double redundancy for primary control functions. Because of that, the system differs between primary contacts (double realized for main control functions) and secondary contacts (single, for special functions like light, gear, break....)

- · high pin counts, currently up to 22 poles
- · 3000 cycles, up to 10A
- strain and bend relief
- primary and secondary contacts
- double redundancy in socket
- free accessible contacts and solder points
- · classic sockets with safe lock mechanism or
- floating self contacting sockets
- · ready mounted and soldered or as DIY kit

Example connector 3P

This is used to ensure ONE safe (redundant) servo connection for wings, rudder, elevator or any other primary redundant control function.

Example connector 6S

This connector has 6 secondary pins a exclusively for lights, brakes, lo

Example connector 3P4S

This is a combined connection of 3 primary secondary poles for ONE safe servo conne lighting system.

Example connector 6P4S

This can be used for 2 safe servo lines (Flap and Aileron) and a complete lighting system (with 4 secondary pins).

Example connector 6P10S

This can be used for 2 safe servo lines (6P), a complete lighting system (4S), breaks (2S) and electric gear (2S or optinal 2S+2S=2P)

uniCONNECT

CONNECTOR SYSTEM



PROFESSIONAL AIRCRAFT LIGHTING

		ı	ı				I			I	
LOCKING CABLE	CABLE-3P	CABLE-6S	CABLE-3P4S	CABLE-6P	CABLE-3P6S-DIY	CABLE-6P4S	CABLE-3P10S-DIY	CABLE-9P4S	CABLE-6P10S	CABLE-12P4S	CABLE-9P10S
Servos / Primäre Pins, redundant primary servo channel/pins	1/3	-	1/3	2/6	1/3	2/6	1/3	3/9	2/6	4/12	3/9
Sekundäre Lichtleitungen/Pins secondary light wires/pins	-	6	4	-	6	4	10	4	10	4	10
Verriegelung / schwimmende Montage locking element / floating mount	LOCK	LOCK	LOCK	LOCK	LOCK	2xLOCK	2xLOCK	2xLOCK	2xLOCK	2xLOCK	2xLOCK
Vorbereitung Prepared	DIY RTW RTR	DIY RTW RTR	DIY RTW RTR	DIY RTW RTR	DIY RTW	DIY RTW RTR	DIY RTW	DIY RTW RTR	DIY RTW	DIY RTW RTR	DIY RTW
Mechanische Abmessung Blende Buchse/Stecker mechanical dimensions cover socket / plug in mm	13*42 ; 21*22	13*42 ; 21*22	13*47 ; 21*27	13*50 ; 26*29	13*50 ; 26*29	13*62 ; 26*43	13*62 ; 26*43	13*70 ; 26*50	13*70 ; 26*50	13*78 ; 26*57	13*78 ; 26*57
FLOATING DIRECT	DIRECT-3P	DIRECT-6S	DIRECT-3P4S	DIRECT-6P	DIRECT-3P6S-DIY	DIRECT-6P4S SINGLE DUAL	DIRECT-3P10S-DIY	DIRECT-9P4S	DIRECT-6P10S	DIRECT-12P4S	DIRECT-9P10S
Primäre Servos/Pins, redundant primary servo channel/pins	1/3	-	1/3	2/6	1/3	2/6	1/3	3/9	2/6	4/12	3/9
Sekundäre Lichtleitungen/Pins secondary light wires/pins	-	6	4	-	6	4	10	4	10	4	10
Verriegelung / schwimmende Montage locking element / floating mount	FLOAT	FLOAT	FLOAT	FLOAT	FLOAT	FLOAT	FLOAT	FLOAT	FLOAT	FLOAT	FLOAT
Vorbereitung Prepared	DIY RTW RTR	DIY RTW RTR	DIY RTW RTR	DIY RTW RTR	DIY	DIY RTW RTR	DIY RTW	DIY RTW RTR	DIY	DIY RTW RTR	DIY
Mechanische Abmessung Blende Buchse/Stecker mechanical dimensions cover socket / plug inmm	28*15 ; 22*8	28*15 ; 22*8	33*15 ; 27*8	35*15 ; 29*8	35*15 ; 29*8	22*30 ; 13*22	22*30 ; 13*22	25*33 ; 20*22	25*33 ; 20*22	30*33 ; 25*22	30*33 ; 25*22
FLOATING HEADER	HEADER-3P	HEADER-6S	HEADER-3P4S	HEADER-6P	HEADER-3P6S-DIY	HEADER-6P4S		HEADER-9P4S HEADER-6P10S Primäre Kontakte (P) werden normalerweise für den sicheren Kontakt eines Servos verwendet. 6P also für zwei			
Primäre Servos/Pins, redundant primary servo channel/pins	1/3	-	1/3	2/6	1/3	2/6		3/9 2/6 komplette Servos wie Querruder und Klappe.			er und Klappe.
Sekundäre Lichtleitungen/Pins secondary light wires/pins	-	6	4	-	6	4		4	10	Sekundäre Kontakte (S) werden für Sonderfunktionen wie Licht, Klappscheinwerfer, Bremsen oder Fahrwerk verwendet.	
Verriegelung / schwimmende Montage locking element / floating mount	FLOAT	FLOAT	FLOAT	FLOAT	FLOAT	FLOAT		FLOAT	FLOAT	Primäre Kontakte (P) werden normalerweise für den sicheren Kontakt eines Servos verwendet. 6P also für zwei komplette Servos wie Querruder und Klappe. Sekundäre Kontakte (S) werden für Sonderfunktionen wie	
Vorbereitung Prepared	DIY	DIY	DIY	DIY	DIY	DIY		DIY	DIY		
Mechanische Abmessung Blende Buchse/Stecker mechanical dimensions cover socket / plug in mm	28*15 ; 22*8	28*15 ; 22*8	33*15 ; 27*8	35*15 ; 29*8	35*15 ; 29*8	22*30 ; 13*22		25*33 ; 20*22	25*33 ; 20*22		
LITE	LITE-3P			LITE-6P	LITE-3P6S	LITE-6P4S	DIY			Licht, Klappscheinwerfer, Brems	en oder Fahrwerk verwendet.
Primäre Servos/Pins, redundant	1/3			2/6	1/3	2/6	Bausatz für den Modellbauer mit allen Teilen für den Aufbau. Sehr günstig, aber viel Lötaufwand. Geliefert werden zwei Paare, also 2xM und 2xF Bausatz für den Modellbauer mit allen Teilen für den Aufbau. Sehr günstig, aber viel Lötaufwand. Geliefert werden zwei Paare, also 2xM und 2xF RTW Vorgebauter Stecker, an den nur noch die Kabel angelötet werden müssen - der Aufbau der Platten ist schon erledigt. Geliefert werden 2xM und 2xF Vorgebauter Stecker, an den nur noch die Kabel angelötet werden müssen - der Aufbau der Platten ist schon erledigt. Geliefert werden 2xM und 2xF RTR Komplett fertig verdrahtetes System mit direkt duchverbundenen Kabeln, die nur noch im Modell eingebaut werden müssen. Geliefert wird ein Paar mit 3m				
primary servo channel/pins Sekundäre Lichtleitungen/Pins secondary light wires/pins	-			-							
Verriegelung / schwimmende Montage	FLOAT			FLOAT	6	4					
locking element / floating mount	DIY RTW RTR			DIY RTW RTR	FLOAT DIY RTW	FLOAT DIY RTW RTR					
vorbereijung	KIVY KIK			KIW KIK	KIV	EII KIV KIK					
Vorbereitung Prepared Mechanische Abmessung Blende Buchse/Stecker mechanical dimensions cover socket / plug in mm	12*8 ; 22*8			20*8 ; 29*8		18*16 ; 13*22	Komplett fertig verdrahtetes	System mit direkt duchverbund	enen Kabeln, die nur noch im M	odell eingebaut werden müssen.	Geliefert wird ein Paar mit 3m