

# uniLIGHT.at MODUL-BEC15

Unser BEC Modul (Battery Elimination Circuit) wurde speziell für den Gebrauch mit den uniLIGHT.at Lichtsystemen entwickelt und bietet eine hohe Leistungsfähigkeit bei sehr geringen Abmessungen.

Mit dem Modul kann direkt aus einem Antriebs Akku die notwendige, konstante Spannung von 8V (entspricht 2S LiPo) erzeugt werden. Dazu wird lediglich die Versorgung am Modul angesteckt, am Ausgang kann dann direkt das Lichtsystem betrieben werden. Durch die galvanische Trennung der uniLIGHT Steuerungen können sich keine Störungen im Empfangsbereich ergeben.

## Technische Daten MODUL-BEC15

Betriebsspannung Eingang:  
bis 50VDC

Ausgangsstrom konstant:  
bis 10A

Spitzenstrom:  
15A

Ausgangsspannungen:  
8.4V / 8.0V / 7.4V / 6.4V

Gewicht (ohne Kabel):  
ca. 30g

Abmessungen:  
54x45x10mm

Lieferumfang:  
JST BEC Kabel 2xM/1xF  
Montageklammern



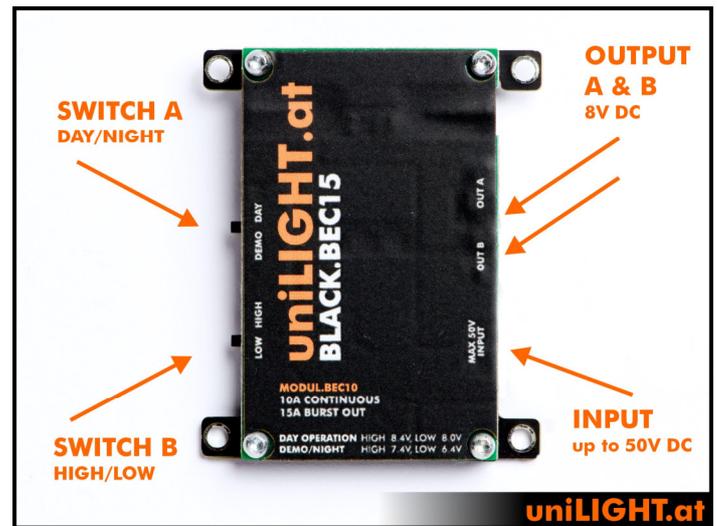
2nd Black.4/PRO8

Zusätzlich bietet dieses BEC Modul noch weitere Einstellmöglichkeiten durch kleine Schalter auf der Seite.

## Schalter A DAY/DEMO

Umschaltung zwischen Tagbetrieb 8V und dem stark reduzierten Nacht- und Demobetrieb mit 6.4V.

Beachten Sie bitte, dass der Demo Betrieb die Helligkeit reduziert, damit aber auch kein unendlicher Betrieb möglich ist. Bitte kontrollieren Sie immer die Betriebstemperaturen.



## Schalter B HIGH/LOW

Schaltet im jeweiligen Betriebsbereich zwischen voller Leistung (8.4V/7,4V) und leicht reduzierten Spannung (8.0V/6.4V) um.

Beachten Sie, dass bei DAY+HIGH Stellung die Lichter mit maximaler Betriebsspannung versorgt werden. Sie sind dabei optimal hell, werden aber auch entsprechend warm.

### Empfohlene Betriebszustände

	A	B
Bei mittleren und kleineren Modellen (STANDARD)	DAY	LOW
Bei großen Modellen mit großen Leitungslängen	DAY	HIGH
Mit vor allem Blitz- und Blinklichtern	DAY	HIGH
Scheinwerfer im Dauerbetrieb (Flugzeit)	DEMO	HIGH
Wenn allgemein Probleme mit Überhitzung auftreten	DEMO	HIGH
Nachtflug mit Tagelichtlampen	DEMO	LOW
Nachtflug mit indirekter uniLIGHT Beleuchtung	DAY	HIGH
Ausstellungen und Stand Display	DEMO	LOW

**Weitere Informationen finden Sie auf [www.unilight.at](http://www.unilight.at)**

# uniLIGHT.at MODUL-BEC15

Our BEC module (Battery Elimination Circuit) was specially developed for use with the uniLIGHT.at lighting systems and offers high performance with very small dimensions.

With the module the necessary, constant voltage of 8V (equivalent to 2S LiPo) can be generated directly from a flight battery (up to 40V). For this purpose, only the power supply has to be plugged in to the module, then the light system can be operated directly at the output. Due to the galvanic isolation of the uniLIGHT controllers, no disturbances in the reception area can occur.

## Technical Data MODUL-BEC15

Operating voltage input:  
up to 50VDC

Output electricity constant:  
up to 10A

Highest electricity:  
15A

Output voltages:  
8.4V / 8.0V / 7.4V / 6.4V

Weight (without cable):  
appx. 30g

Dimensions:  
54x45x10mm

Scope of delivery:  
JST BEC Kabel 2xM/1xF  
mounting clips

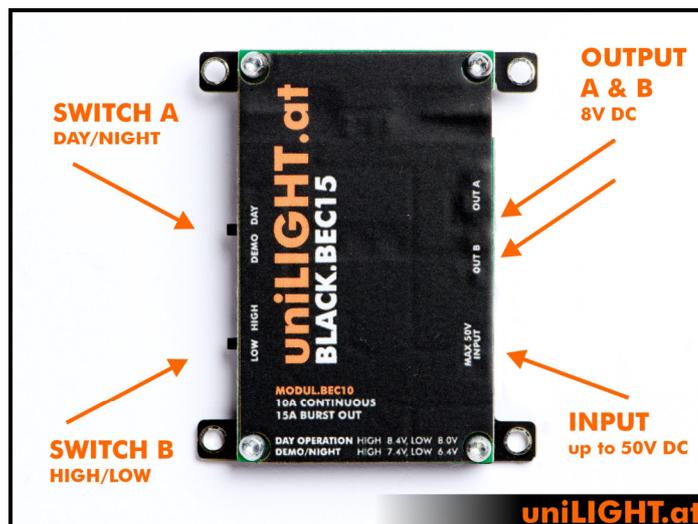


In addition, this BEC module offers even more adjustment options through small switches on the side.

### Switch A DAY/DEMO

Switchover between day mode 8V and the greatly reduced night and demo mode with 6.4V.

Please note that the demo operation reduces the brightness, but that no infinite operation is possible. Please always check the operating temperatures.



### Switch B HIGH/LOW

Switches between full power (8.4V / 7.4V) and slightly reduced voltage (8.0V / 6.4V) in each operating range.

Note that with DAY + HIGH position the lights are supplied with maximum operating voltage. They are optimally bright, but also warm accordingly.

#### Recommended operating conditions

- For medium and smaller models, STANDARD
- For large models with long cable lengths
- With mainly flashing and blinking lights
- Spotlight in continuous operation (flight time)
- In general case of possible overheating
- Night flight with daylight lamps
- Night flight with indirect uniLIGHT lighting
- Exhibitions and booth display

	A	B
For medium and smaller models, STANDARD	DAY	LOW
For large models with long cable lengths	DAY	HIGH
With mainly flashing and blinking lights	DAY	HIGH
Spotlight in continuous operation (flight time)	DEMO	HIGH
In general case of possible overheating	DEMO	HIGH
Night flight with daylight lamps	DEMO	LOW
Night flight with indirect uniLIGHT lighting	DAY	HIGH
Exhibitions and booth display	DEMO	LOW

Further information can be found on [www.unilight.at](http://www.unilight.at)